

Huelga en los controles de seguridad

## Aena: lluvia de demandas por el caos de El Prat

Los bufetes de abogados especialistas en reclamaciones comienzan a moverse

*Al **gestor de aeropuertos AENA** le pueden llover demandas en las próximas semanas por parte de viajeros afectados por el caos vivido en el aeropuerto de Barcelona a raíz de la **huelga en los controles de seguridad**, según apuntan bufetes de abogados. Mientras, la última reunión entre las partes celebrada ayer, con una duración de más de nueve horas, sirvió para acercar posturas pero no hubo acuerdo, por lo que volverán a encontrarse hoy desde las 9 de la mañana en la consejería de Trabajo con la presencia de responsables de Aena.*

Cabe recordar que la serie de huelgas está siendo llevada a cabo por trabajadores de la empresa **Eulen**.

Esta compañía, subcontratada por AENA Aeropuertos, es la responsable de los filtros de seguridad, escáneres y arcos detectores por donde deben transitar los pasajeros y sus equipajes de mano antes de acceder a la zona de embarque.

Pero según apunta Ricardo Rabassa, abogado del bufete **Cremades & Calvo Sotelo**, las acciones "de tipo civil, administrativa o penal, podrían dirigirse contra todos los actores implicados, incluyendo el gestor aeroportuario **Aena**, la empresa **Eulen** y los propios **trabajadores**".

Y es que según indica Rabassa, aunque los trabajadores "tienen su legítimo derecho a ejercer su derecho de huelga, hay circunstancias a considerar, por la **manera un poco anómala de gestionar la huelga** en las dos primeras semanas".

En cualquier caso, "lo estamos analizando con tranquilidad, porque aquí **hay muchos intereses en juego**, muchos conflictos que es necesario evaluar".

De momento, esta firma de abogados y otras especializadas en reclamaciones de pasajeros aéreos han comenzado a reunir la documentación que les están haciendo llegar los pasajeros afectados que se quedaron sin volar.

Se estima que muchos pasajeros también irán acudiendo a los bufetes de abogados **a la vuelta de sus vacaciones**. Es decir, aquellos que consiguieron ser recolocados en otros vuelos, pero que pudieron perder enlaces de conexión, noches de hotel, debieron sufragar gastos extras por los retrasos, etc.

Las indemnizaciones económicas que podrían reclamar los afectados incluirían el **100% de los perjuicios económicos así como daños morales**, un supuesto que también se tuvo en cuenta en el caso de la huelga salvaje de controladores del año 2010.



Las acciones podrán dirigirse contra todos los actores implicados, incluyendo el gestor aeroportuario Aena. Foto Efe.

## Acercamiento en las negociaciones

Este lunes, el comité de huelga de los trabajadores de Eulen, que gestiona la seguridad en el aeropuerto de El Prat, ha informado que se ha producido un acercamiento en las negociaciones con la empresa, aunque su asesor, Juan Carlos Giménez, ha asegurado, antes de entrar en la reunión de hoy, que la **negociación aún está a "medio camino"**.

A las puertas del departamento de Trabajo de la Generalitat, donde a las 11:30 horas de este lunes Eulen y los trabajadores han reanudado las negociaciones para desbloquear el conflicto, Giménez ha dicho a los medios que "seguro" que hoy no se va a alcanzar un acuerdo, pero que **quieren que sea "lo más rápido posible"**.

Los trabajadores de Eulen **iniciaron el pasado viernes día 4 una serie de paros parciales** que repitieron ayer y hoy en demanda de mejoras laborales y salariales, y que pretenden convertir en una huelga indefinida a partir del día 14.

Los paros están provocando **largas colas en las terminales T-1 y T-2 del Aeropuerto de Barcelona-El Prat**, aunque el **exceso de celo** en su trabajo que han mostrado los empleados de seguridad las últimas semanas ha hecho que la saturación de pasajeros se dejara notar ya desde hace días.

Giménez ha dicho hoy que, tras las más de nueve horas de reunión de ayer, "hay entendimiento" entre las partes y que lo que **hace falta ahora es que la empresa "vaya subiendo" las ofertas** para acercarlas a la petición de los trabajadores.

En este sentido, **la empresa ofreció el pasado domingo una subida salarial de 155 euros** -había empezado ofreciendo 30 euros-, aunque la cantidad se encuentra aún muy lejos de los **350 euros que reclaman los trabajadores**.

El asesor del comité de huelga ha asegurado que están "a medio camino" de llegar a un acuerdo, y que **esperan poder cerrarlo en "un día, dos o cinco"**, al tiempo que ha insistido en pedir la participación de **Aena** en las negociaciones, algo "esencial" puesto que es el ente aeroportuario el que **"hace la licitación y pone el dinero"**.

---

Xavier Canalis

@xaviercanalis

actualidad@hosteltur.com

## Comentarios 1

---

**Juan Luis Magallon** 8/08/2017 9:08:27

Recomiendo a todos los afectados unirse bajo un mismo paraguas para la reclamación. El bufete Cremades nos ha llevado durante estos siete años la reclamación de los "controladores aéreos", y aunque todavía no ha terminado, entiendo que lo están llevando muy profesionalmente y con opciones de recuperar nuestros gastos y nuestros días de vacaciones perdidos.

