

ECONOMÍA & MAR

info@diariodepontevedra.com

Fomento envía a los controles de El Prat a la Benemérita y se alía con la Generalitat

► Los trabajadores volverán a votar mañana la propuesta del Ejecutivo catalán de que Eulen suba los sueldos en 200 euros

AGENCIAS/AGN

BARCELONA/SANTIAGO. El Gobierno reforzará los controles de seguridad del aeropuerto de El Prat aumentando la presencia de guardias civiles a partir del lunes ante la previsión de que los paros parciales convocados por los vigilantes de Eulen se conviertan en una huelga indefinida de 24 horas. Lo anunció ayer el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, tras acordar con la Generalitat trabajar juntos para resolver la crisis. Después de una semana de críticas cruzadas, este viernes el Ejecutivo catalán incluso ofreció la colaboración de los Mossos d'Esquadra, aunque De La Serna descartó que pasen a la acción.

Ambas Administraciones se reunieron en Barcelona para gestionar una crisis que amenaza con contagiarse a los aeropuertos de Santiago y A Coruña, en los que UGT ha convocado paros parciales a partir del 20 de agosto. Acordaron encargar a la Abogacía del Estado que evalúe realizar un arbitraje entre trabajadores y dirección, que acabaría con un laudo de cumplimiento obligatorio que abocaría a la plantilla a volver al tajo.

Ante una huelga que hoy enfila ya su octava jornada, la Generalitat, De la Serna y la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, coincidieron en pedir al comité de huelga que convoque una nueva asamblea para que los trabajadores voten exclusivamente la propuesta formulada esta semana por el Govern,



Un agente de la Guardia Civil, ayer en El Prat. EFE

y respaldada por Eulen, que pasa por aplicar una subida de 200 euros mensuales en 12 pagas, 50 más de los ofrecidos inicialmente por la compañía. Las autoridades dieron este paso después de que el jueves los sindicatos sometiesen a votación, por sorpresa, cuatro alternativas. El respaldo mayoritario fue para un complemento de 250 euros al mes en 15 sueldos, sin que nadie apoyase los 350 euros planteados inicialmente por las centrales.

Ante la amenaza de que se imponga un laudo arbitral y de que a partir del lunes se despliegue la Guardia Civil en el aeropuerto, el

comité de huelga de Eulen resolvió en la tarde de ayer volver a convocar una asamblea para el domingo en la que se evaluará solo la propuesta de la Generalitat. Si resultase refrendada por la plantilla —integrada por 350 vigilantes— el paro indefinido quedaría anulado.

DERECHOS. El planteamiento de un arbitraje obligatorio, la decisión de enviar a la Benemérita a encargarse del control de pasajeros y la fijación de unos servicios mínimos del 90% recibió ayer las críticas de CC.OO. Cataluña, que culpó al Ejecutivo de «atentar gravemente contra el derecho de huelga». El sindicato incidió en que en el fondo del debate subyace la precarización de las condiciones laborales derivada de la política de privatizaciones primando las ofertas económicas a la baja.

«No se trata de sacar a la empresa del aeropuerto, ni de sustituirla, sino de incorporar medios de la institución que tiene las competencias para que aporten las garantías de seguridad y orden público», defendió el ministro de Fomento. Sin concretar cuántos agentes irán a El Prat, explicó que estarán en arcos de seguridad y escáneres.

Pese a acatar la resolución por la cual deberán desplegarse en la terminal, ayer varias asociaciones de guardias civiles denunciaron que la plantilla está «bajo mínimos». También aprovecharon para cargar contra las privatizaciones.

¿Quién cubre a los pasajeros?

Facua exigió ayer a Aena y al Gobierno que asuman su responsabilidad ante los pasajeros afectados por los paros. La organización de consumidores sostiene que Aena debe cubrir a quienes sufran las esperas el coste de las comidas, los vuelos perdidos y el alojamiento. A través del bufete Cremades&Calvo

Sotelo, la Agrupación de Demandantes Afectados por el Cierre del Espacio Aéreo analiza acudir a los tribunales y recomienda a los afectados conservar facturas de todos los gastos en los que incurran.

Horario de facturación

Aena insta a los viajeros a informarse sobre los horarios de facturación de las aerolíneas antes de acudir a las terminales con el fin de evitar esperas innecesarias hasta la apertura de los mostradores.

La Xunta insta a empresas y vigilantes a negociar para no perjudicar a los viajeros

► Eulen cita al comité de huelga de Alvedro a una reunión el próximo jueves por la mañana, mientras el de Lavacolla negociará con Prosegur por la tarde

La conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez, apeló ayer a la «responsabilidad» de los vigilantes de Lavacolla y Alvedro y a las empresas Prosegur y Eulen ante la convocatoria por parte de UGT de paros parciales a partir del 20 de agosto para reclamar una subida salarial de una media de 350 euros. Convencida de que la medida de presión «non axudará a ninguén», en referencia a los viajeros y a las

compañías, la representante de la Xunta apostó por que las partes se sienten a negociar. «É onde se poden alcanzar acordos de verdade para evitar a folga», sentenció.

El Ejecutivo gallego podría ejercer de mediador en el conflicto al ostentar las competencias en materia de relaciones laborales. Las empresas pusieron ayer fecha a las primeras reuniones con los sindicatos, que tendrán lugar el próximo



Ethel Vázquez. AEP

jueves a las 10.00 horas en el caso del comité de huelga de Eulen en la terminal coruñesa, en tanto que el de Prosegur está convocado para las 17.00 con el fin de intentar un acercamiento que evite los paros.

Ayer CC.OO. y Uso expresaron su rechazo a la convocatoria anun-

ciada en solitario por UGT, central mayoritaria en ambas empresas. En un comunicado, criticaron que se convoque «de costas aos traballadores» y culparon al sindicato de «facer campaña publicitaria» coincidiendo con la huelga de los vigilantes de El Prat. Pese a «apoiar totalmente» las reivindicaciones del personal, Comisiones y Uso se oponen a poner fecha a los paros «antes mesmo de que se inicien as negociacións» con la patronal. No obstante, apuntan que no descartan «chegar a convocar» una huelga si las reivindicaciones caen en saco roto.

Las demandas de los empleados, cuyos salarios rondan los 900 euros para quienes carecen de antigüedad, pasan por la generalización del plus de radioscopia, que ronda los 200 euros y que está restringido a quienes manejan los dispositivos que filtran el contenido del equi-

paje de los viajeros. A mayores, en Lavacolla los 51 trabajadores piden a Prosegur que abone un mínimo de seis horas por jornada laboral y que se les cubran los gastos de estacionamiento, como venía sucediendo hasta 2013.

Por su parte, los 36 profesionales con los que cuenta Eulen en A Coruña reivindican elevar la remuneración de las horas extra que, con frecuencia, realizan en el turno de tarde y piden que los cursos de formación se realicen durante la jornada laboral.

RESPALDO. Desde el Concello de Santiago, la alcaldesa en funciones, María Rozas, trasladó ayer «todo» su apoyo a la plantilla de Lavacolla, confiada en que las reivindicaciones «sexan tidas en conta». Si no resulta posible evitar los paros, espera que «non teñan moita repercusión» en el turismo.