

**NEWSLETTER K-STREET PROJECT**  
**SEMANA 3 (22-29 DE ENERO DE 2016)**

**1. SECTOR ALIMENTARIO.**

**A. Europa sigue sin limitar las grasas trans pese a admitir que son malas para la salud**



Las grasas trans están presentes de forma natural en algunos alimentos / Brandon Morgan

La UE se ha quedado atrás en la normativa sobre la utilización de ácidos grasos trans artificiales en la industria alimentaria. Han pasado más de cuatro años desde que el Parlamento Europeo pidió a la Comisión Europea que realizara un informe sobre este tipo de grasas que, según todos los estudios, aumentan gravemente el riesgo de problemas de corazón. Ante la pasividad de las instituciones europeas, algunos países de la Unión han establecido marcos regulatorios que limitan el uso de este tipo de grasas en alimentos procesados.

## B. El despilfarro de comida no tiene coto en España



Conversión de sobras alimentarias de Lidl en pienso para animales en la empresa Promic, en Les Masies de Voltrega (Barcelona) / VICENS GIMÉNEZ

España desecha **7,7 millones de toneladas** de alimentos, siendo el séptimo país más derrochador de la Unión Europea.

En la cadena alimentaria **donde más se tira es en los hogares**, responsables del 42% de lo desperdiciado. La industria alimentaria tira el 39%, restaurantes y servicios alimenticios el 14% y comercios y distribución el 5%.

Si sumáramos todos estos desperdicios tendríamos al **tercer país** más contaminante del planeta, por detrás de Estados Unidos y China.

## 2. SECTOR TRANSPORTES.

**A. El sector del transporte público rechaza el sistema de financiación: Los expertos consideran que es un modelo «obsoleto y arbitrario» que no garantiza el futuro de las empresas. (28 de enero de 2016).**





Miguel Ruiz, Presidente de la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)

El sistema de financiación del transporte público es «obsoleto y arbitrario». Esta es la principal conclusión de la jornada sobre los retos del transporte público en la Comunitat Valenciana celebrada ayer en Alicante y que contó con la participación de 150 expertos.

Para el presidente de la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC), Miguel Ruiz, es vital para el mantenimiento de las empresas concesionarias que el actual sistema de financiación del transporte no permita la planificación a medio-largo plazo.

**B. La Asociación de Transporte Internacional por Carretera, (ASTIC) reclama al Gobierno que retrotraiga el cambio normativo por el cual se ha aumentado las cotizaciones a la Seguridad Social de los conductores profesionales de vehículos pesados (28 de enero de 2016)**



Este incremento a las cotizaciones, debido a un cambio de última hora incorporado en la tramitación de los Presupuestos Generales del Estado, **obliga a las empresas del transporte a cotizar a un tipo del 6,7% para enfermedades profesionales y accidentes laborales (IMS + IT)**, a partir del 2016. Representa un aumento del coste de más del 80% sobre la anterior normativa que marcaba un 3,7% para ese concepto.

ASTIC ha puesto en funcionamiento un procedimiento de devolución de ingresos indebidos similar al que ya utilizaron en su día para la reclamación del céntimo sanitario.

**C. Alonso Martínez y otras doce estaciones de Metro incumplen la normativa de accesibilidad (22 de enero de 2016).**



Perro guía en el Metro de Madrid | Fotografía: ONCE

El Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) denuncia que Alonso Martínez, junto a otras doce estaciones de la red de Metro de Madrid (Sol, Cuatro Caminos, Plaza de Castilla, Ópera, Argüelles, Moncloa, Diego de León, Avenida de América, Nuevos Ministerios, Príncipe Pío, Plaza Elíptica y Méndez

Álvaro) no son accesibles para personas con discapacidad, tal y como exige el Real Decreto de 2007.

### 3. SANITARIO.

**A. Detenido el dueño de Funnydent tras cerrar sus clínicas sin terminar los tratamientos de sus clientes.**



Cristóbal López Vivar, dueño de las nueve clínicas dentales que la cadena Funnydent

La policía ha detenido este viernes en [Navalcarnero](#) a Cristóbal López Vivar, dueño de las nueve clínicas dentales que la cadena Funnydent tiene en la [Comunidad de Madrid](#) (siete) y en [Cataluña](#). Todos los centros cerraron ayer de forma inesperada dejando a miles de pacientes en la estacada. Sus tratamientos están sin terminar, pero en muchos casos han pagado una alta suma de dinero por ellos, motivo por el cual

han comenzado a organizarse para demandar a la empresa. López Vivar ha prestado declaración en la comisaría de [Móstoles](#). Algunos de sus clientes habían financiado una cantidad superior a los 12.000 euros para mejorar su salud bucodental y ahora, denuncian, se encuentran ante la disyuntiva de que, además de pagar, no disponen de solución.

#### 4. ENERGÍA.

##### A. Siemens encarga a Deutsche Bank la compra de Gamesa para crear un gigante eólico.



El presidente de Gamesa, Ignacio Martín, durante su intervención en la junta general de accionistas de la empresa de 2015.

Soplan vientos de cambio en el sector eólico. Siemens ha otorgado ya a Deutsche Bank el mandato para explorar la compra de **Gamesa**. La empresa alemana de ingeniería y energía ha puesto sus ojos en el fabricante español de aerogeneradores con la pretensión de **crear un gigante en el sector** de las energías renovables.

##### B. La cooperativa de comercialización de energía renovable Goiener suma ya 4.000 socios



**Goiener** nació como un proyecto cooperativo sin ánimo de lucro de generación y consumo de energía renovable. Con sede en Ordizia (Gipuzkoa) consiguió alcanzar hace unos días la cifra de 4000 personas socias entre las que comercializa energía 100% de origen renovable. Es miembro de **ResCoop, Federación de grupos y cooperativas ciudadanas para la energía renovable en Europa.**

## **5. SECTOR TIC/ INNOVACIÓN.**

**A. La crisis se lleva por delante a la mitad de las empresas innovadoras\_**(28 de enero en El País)



Línea de montaje en una fábrica de automóviles. J. F. Bloomberg

“Estamos mal, pero el sistema de innovación no se ha desplomado como en crisis anteriores”. El investigador Juan Mulet, exdirector general de la fundación Cotec (asociación empresarial para fomentar la innovación), ha resumido así este jueves su análisis sobre las consecuencias de la crisis económica. Y el dato más negativo es el que arroja la estadística sobre cuántas empresas se consideran innovadora: “Se ha reducido a menos de la mitad de las que había en 2008”, resaltó.



Juan Mulet, exdirector general de la fundación Cotec

### **B. Atom, la nueva banca móvil.**



Atom va a centrar todos sus esfuerzos en crear una experiencia de usuario optimizada precisamente para el uso móvil. De hecho, aunque la compañía aún no ha empezado a operar, ya ha anunciado que identificará a sus usuarios a través de reconocimiento fácil y de voz en lugar de usar claves y contraseñas. **La biometría se plantea como una solución más segura y mucho más adecuada para acceder a los servicios**



**financieros** o validar una transacción desde un dispositivo móvil que el uso de las tradicionales contraseñas.

## **6. SECTOR AUTOMOCIÓN.**

### **A. Continúa la Huelga Indefinida de SEAT.**

Componentes convocada desde el 7 de enero, con carácter de indefinida por conflicto colectivo, cuya causa está en un traslado forzoso de 50 empleados del Prat de Llobregat a Martorell. Esta parada por huelga está afectando a la producción y posiblemente afectará a los diferentes centros de montaje de la cadena de Volkswagen.



### **B. Bruselas busca una normativa, en contra de los fraudes en exámenes de contaminación por el escándalo de Volkswagen.**

Bruselas, está buscando la redacción de nueva normativa, para multar directamente con un cifra disuasoria de 30.000 a los fabricantes de vehículos para que no defrauden en los test de gases contaminantes.



### **C. Taxistas con vehículos eléctricos abogan por su uso.**

Menos horas de trabajo, más comodidad, más relajados, más descansados, más limpios, y sobre todo más baratos. Los taxis eléctricos gastan en algunos casos hasta 300€ menos que con gasóleo, de forma que los cálculos salen, y además salen con mayor descanso, y mucho menos cansancio.



### **D. Limitación de la velocidad de los megacamiones a 80 km/h.**

La DGT ha confirmado la rebaja de la velocidad de los monstruos de la carretera a 80 km/h. Más requisitos, mas comunicaciones a las DGT, más control. ¿Se quejarán los conductores de estos vehículos por este posible exceso de control?

