

ANDALUCÍA

Sopra Steria, Lekta y Cremades trabajarán con la Junta en Inteligencia Artificial

M. J. P. SEVILLA

Sopra Steria, firma de consultoría, servicios digitales y desarrollo de software; Lekta, especialista en desarrollo de sistemas conversacionales basados en Inteligencia Artificial, y el despacho jurídico Cremades & Calvo-Sotelo Sevilla,

experto en colaboración público-privada y compra pública de innovación, han firmado un acuerdo



RAÚL JIMÉNEZ

marco de transferencia de conocimiento con la Agencia Digital de Andalucía para impulsar el I+D+i en Inteligencia Artificial (IA) y sistemas conversacionales y su aplicación a las administraciones públicas.

«El objetivo es convertir a Andalucía en un polo de Innovación Europea en Tecnologías del Lenguaje y a la Junta de Andalucía en un referente en materia de innovación de servicios de atención al ciudadano y simplificación administrativa», según Raúl Jiménez, director gerente de la Agencia Digital de Andalucía.

Sopra Steria formará parte, también, de la Mesa de Expertos que definirá la Estrategia de Inteligencia Artificial en la región. El objetivo es plantear conjuntamente por parte del sector público, privado y universidades, una hoja de ruta para impulsar el desarrollo y aplicación de la IA en Andalucía. Para Diego Guerrero, director de Territorios de Sopra Steria, «la firma de este convenio supone un paso más en la colaboración entre la Junta de Andalucía y Sopra Steria, sumando además con dos socios estratégicos para nosotros, como Lekta y Cremades & Calvo Sotelo».

Ecosistema tecnológico

«Nuestro objetivo será aportar nuestra experiencia con nuestro ecosistema tecnológico y nuestro enfoque metodológico para analizar las necesidades y requisitos de todos los actores involucrados, optimizando simultáneamente los procedimientos administrativos y acercando la Administración a las necesidades de la ciudadanía», según José Quesada, socio cofundador de Lekta y CEO de Lekta España.

«Este es un ámbito de vital importancia para las políticas públicas en Andalucía. Con este acuerdo, vamos a aportar previsibilidad legal y transferencia de conocimiento desde lo jurídico», señala Francisco José Fernández Romero, director de Cremades & Calvo Sotelo Sevilla.



Planta de la fábrica de Acerinox en el término gaditano de Los Barrios // ABC

Acerinox cierra la puerta a su fusión con la luxemburguesa Aperam

► Ambas compañías habían iniciado negociaciones con ese objetivo

S. E. SEVILLA

El consejo de administración de Acerinox ha acordado por unanimidad no seguir adelante con las conversaciones preliminares con Aperam para estudiar una posible operación corporativa, según informó ayer la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). De esta manera, el grupo siderúrgico español da por cesadas las

negociaciones para una posible fusión entre ambos grupos, que daría lugar a un 'gigante' del sector.

Tras conocerse la decisión de Acerinox — que cuenta con una factoría en Los Barrios (Cádiz)— de dar por finalizadas las conversaciones, los títulos de la empresa caían un 2,24% en Bolsa, hasta los 11,545 euros, después de haber estado registrando ganancias a lo largo de la mañana. Por su parte, la neerlandesa Aperam, que el pasado viernes remontó con fuerza al calor de una posible fusión, perdía algo más de un 2,8%, para caer hasta los 38,5 euros. El 3 de junio ambos grupos confirmaron que «recientemente» habían entablado conversaciones «muy preliminares» con respecto a esta posible operación.

POR 8.850 MILLONES DE EUROS

Ferrovial compra la nueva terminal del JFK de Nueva York

S. E. MADRID

Ferrovial ha adquirido a la firma de inversión estadounidense Carlyle el 96% de su participación en el consorcio designado para diseñar, construir y operar una nueva terminal en el Aeropuerto Internacional JFK de Nueva York, por 1.140 millones de dólares estadounidenses (1.062 millones de euros). Actualmente, Carlyle es titular del 51% de este consorcio y Ferrovial se ha hecho con el 96% de esta participación a través de

su filial de Aeropuertos, por lo que la constructora española pasará a controlar el 49% del total, una participación mayoritaria puesto que los dos socios, JLC y Ullico, cuentan con el 30% y 19%, respectivamente.

En cualquier caso, el cierre de la operación está sujeto a determinadas condiciones suspensivas, incluyendo la aprobación de las autoridades portuarias, según ha informado la compañía presidida por Rafael del Pino a la Comi-

Hace dos años, la Comisión Europea decidió prohibir la creación de una 'joint venture' entre Tata Steel y ThyssenKrupp para aglutinar sus negocios de acero en Europa. La familia Mittal es el principal accionista del gigante siderúrgico ArcelorMittal, que controla en torno al 40% de los derechos de voto de Aperam. Mientras, Corporación Financiera Alba es el principal accionista de Acerinox, con casi un 18% de su capital. Junto a la familia Mittal, en su accionariado destacan M&G Investment Management, con un 4,67%; así como Dimensional Fund Advisors (2,3%) o BlackRock (1,7%).

En el caso de Acerinox, además de Financiera Alba, sus principales accionistas son Daniel Bravo, con el 5% del capital, y la sudafricana Industrial Development Corp. (IDC), con el 3,26%. Una fusión entre Acerinox y Aperam habría dado lugar a uno de los principales grupos del sector de acero inoxidable, siendo líder en Estados Unidos y Europa. Además, ambas firmas son líderes en el negocio de acero inoxidable en Europa, mientras que se complementan en otras áreas geográficas, con Acerinox en EE.UU. y Aperam en Suramérica.

sión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). Ferrovial desveló en febrero que estaba negociando esta operación y es ahora cuando ambas partes han llegado a un acuerdo.

Con una inversión de 8.850 millones de euros, el proyecto de la nueva terminal 1 del JFK, llamado New Terminal One, se ubicará en el espacio que actualmente ocupan la T1 y la T2 y la antigua T3, más de 232.000 metros cuadrados. Ferrovial formaría parte de los socios financieros, mientras que Aecom y Gensher de la parte del diseño y construcción. El proceso de remodelación, que incluye la demolición de las terminales antiguas y la modernización de las infraestructuras, incrementará la capacidad de la terminal.